

IMMATRICOLAZIONI DI AUTOVETTURE E FUORISTRADA

Fasce CO ₂ (g/km)	giu-25						gen-giu 2025					
	Privati	Autoimm.	NLT	NBT	Società	Totale	Privati	Autoimm.	NLT	NBT	Società	Totale
fino a 20	4.473	1.800	5.007	232	1.057	12.569	24.419	9.072	25.023	2.892	5.030	66.436
21-60	1.118	1.036	1.731	439	442	4.766	5.953	3.724	8.984	2.188	2.254	23.103
61-135	47.784	12.245	17.120	3.623	2.584	83.356	323.872	58.206	122.652	50.963	16.908	572.601
tot. fino a 135	53.375	15.081	23.858	4.294	4.083	100.691	354.244	71.002	156.659	56.043	24.192	662.140
136-190	12.582	3.266	6.741	2.089	2.313	26.991	78.673	13.849	43.112	16.115	13.205	164.954
191-210	437	159	367	68	355	1.386	2.763	599	2.036	614	1.850	7.862
211-240	347	96	189	39	312	983	2.087	488	1.258	244	1.927	6.004
241-290	94	53	53	9	126	335	689	212	303	47	769	2.020
oltre 290	49	52	6	1	72	180	257	140	64	19	418	898
tot. > 190	927	360	615	117	865	2.884	5.796	1.439	3.661	924	4.964	16.784
n.d.*	872	180	458	15	1.042	2.567	5.908	861	3.169	84	6.712	16.734
Totale	67.756	18.887	31.672	6.515	8.303	133.133	444.621	87.151	206.601	73.166	49.073	860.612

Fasce CO ₂ (g/km)	giu-2025 quote%						gen-giu 2025 quote%					
	Privati	Autoimm.	NLT	NBT	Società	Totale	Privati	Autoimm.	NLT	NBT	Società	Totale
fino a 20	6,6	9,5	15,8	3,6	12,7	9,4	5,5	10,4	12,1	4,0	10,3	7,7
21-60	1,7	5,5	5,5	6,7	5,3	3,6	1,3	4,3	4,3	3,0	4,6	2,7
61-135	70,5	64,8	54,1	55,6	31,1	62,6	72,8	66,8	59,4	69,7	34,5	66,5
tot. fino a 135	78,8	79,8	75,3	65,9	49,2	75,6	79,7	81,5	75,8	76,6	49,3	76,9
136-190	18,6	17,3	21,3	32,1	27,9	20,3	17,7	15,9	20,9	22,0	26,9	19,2
191-210	0,6	0,8	1,2	1,0	4,3	1,0	0,6	0,7	1,0	0,8	3,8	0,9
211-240	0,5	0,5	0,6	0,6	3,8	0,7	0,5	0,6	0,6	0,3	3,9	0,7
241-290	0,1	0,3	0,2	0,1	1,5	0,3	0,2	0,2	0,1	0,1	1,6	0,2
oltre 290	0,1	0,3	0,0	0,0	0,9	0,1	0,1	0,2	0,0	0,0	0,9	0,1
tot. > 190	1,4	1,9	1,9	1,8	10,4	2,2	1,3	1,7	1,8	1,3	10,1	2,0
n.d.*	1,3	1,0	1,4	0,2	12,5	1,9	1,3	1,0	1,5	0,1	13,7	1,9
Totale	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

Fasce CO ₂ (g/km)	var% giu-25/giu-24						var% gen-giu 25/gen-giu 24					
	Privati	Autoimm.	NLT	NBT	Società	Totale	Privati	Autoimm.	NLT	NBT	Società	Totale
fino a 20	-52,1	+123,9	+57,2	+33,3	+8,6	-13,1	+17,3	+149,0	+111,9	+350,5	+33,2	+63,3
21-60	-41,9	+116,7	+6,5	+393,3	+19,1	+6,2	-16,7	+23,0	-9,7	+105,3	+20,1	+0,2
61-135	-30,3	-28,5	+11,6	+59,5	-3,8	-21,4	-10,5	-20,2	+14,7	+8,2	+5,5	-5,3
tot. fino a 135	-33,1	-18,1	+18,4	+69,5	+1,3	-19,4	-9,1	-10,8	+21,8	+14,9	+11,6	-1,0
136-190	-13,0	+8,4	-25,9	+4,3	+8,4	-12,1	-14,3	-23,1	-14,5	-16,3	-1,9	-14,5
191-210	-27,4	+57,4	-3,4	-39,8	-17,8	-14,9	-17,2	+17,2	-7,5	+25,3	-24,6	-12,5
211-240	+18,0	+5,5	+70,3	+11,4	+25,3	+26,0	+2,5	+34,4	+52,9	-5,1	+12,7	+15,7
241-290	-14,5	+26,2	-28,4	-52,6	-14,9	-14,8	-31,2	+6,0	-29,4	-55,2	-39,8	-33,0
oltre 290	+19,5	+188,9	-40,0	-87,5	-14,3	+11,8	-2,7	+57,3	+52,4	-38,7	-2,6	+5,0
tot. > 190	-11,5	+42,9	+7,0	-33,1	-5,3	-2,6	-12,7	+23,7	+4,7	+4,6	-15,4	-7,0
n.d.*	+18,5	-35,7	-26,4	-73,2	-12,1	-10,9	+27,6	-30,6	-8,6	-74,5	-13,2	-3,8
Totale	-29,5	-14,0	+4,0	+36,6	+0,5	-17,6	-9,8	-12,9	+11,0	+5,7	+0,7	-4,1

*dato WLTP non disponibile

Elaborazioni Centro Studi e Statistiche UNRAE - Metodo UNRAE - Dati al 30/06/2025